

大阪損保革新懇二二一

誇りを持つて働く職場と産業めざし  
二つのたたかいに勝利を！

大阪損保革新懇第九回総会アピールは、損保産業の中で、東京海上日動火災と日本興亜損保を相手として今まさにたたかわれている二つのたたかいに連帶することを訴えました。  
二つのたたかいは、産業の精神と働く者の誇り、そして生き方をかけたたかいです。  
みなさんのご支援を心から訴えます。

日本興亜損保「私的時間」でバーハラスマント  
会社と上司を相手に提訴

損保では保険金不払いだけでなく、時間外勤務手当（残業料）の不払いもあり、各社とも労働基準監督署の立ち入り検査を受けています。日本興亜損保は、労働基準監督署の検査を発端に、新しい勤怠システムをつくりました。36協定違反＝労基法違反はしたくない、しかし残業料を払うのはイヤだと考えたのでしよう。『私的時間』というものを制度化しました。

「私的時間」に付事中の二話第二回茶「喫煙」化粧直しなどの従業員間のコミュニケーションやごく当たり前の一息などを勤務時間から控除して、その結果残業時間を減らし、時間外手当を支払わないために創り出された「時間」のことです。残業をしても、その労働時間から『私的時間』を差し引かれてしまつたら、その分は残業料（時間外勤務手当）は支払われません。これは明確な労働基準法違反です！労働基準監督署も『私的時間』なんて聞いたことがない」と驚いた、日本興亜保険グループだけでつくりだされた制度です。

日本興亜損保の神戸自動車SCで働く田崎博美さんは、「仕事中は一生懸命働いている」からこそ、「私的時間」を使っての残業料不払いは許せませんでした。彼女はいつも「私的時間」をゼロにして申告していました。そんな彼女に上司は、「私的時間ゼロの人はない」「俺をなめると報復する」「辞めさせようと思ったら徹底的にする」などと、朝礼や面談でパワー・ラスマント行為

## まけるもん貝

**東京海上日動火災の無法な  
外勤制度廃止を許さない！**

今、損害保険業界で最大最強、総資産十一兆円に迫り経常利益一六〇〇億円を誇る東京海上日動火災が利益のかさ上げのために、契約係従業員を社員制度もろとも切つて捨てようという大変な問題を引き起こしています。

契約係従業員とは、消費者のみなさんのお宅を訪問し、契約募集を行う正社員であり、彼らの賃金は、その契約募集の成果による歩合給がそのメインで、彼らは特別社員として入社し、定められた期間内に一定基準の保険契約実績をあげてはじめて正社員になる」とができるという職種を限定した労働契約をむすんでいます。彼らは損害保険のプロとして総合的に顧客のリスクを分析・判断し、顧客の立場に立つて保険を販売し、事故発生時には解決のためのアドバイスを行つてきました。こういう契約係従業員制度を持つ日動火災と東京海上が二〇〇四年十月に合併しました。そして、わずか一年後、東京海上日動火災経営は契約係従業員制度そのものを来年七月に廃止する、契約係従業員は退職して代理店になるか全く新しい仕事を見つけるか、処遇・待遇も明らかにされていない内勤従業員になるか、いずれかを選べと一方的に通告してきたのです。

契約係従業員制度の採算性が低く他のステークホルダーに説明がつかないというのが東京海上日動火災経営の主張です。東京海上日動火災の経営状況は順調そのものであり、また契約係従業員制度の採算性を高めそる努力も、なんらおこなわれておらず、制度廃止はまさしく暴挙といわざるを得ません。それどころか経営は来年四月には、制度廃止を前提に人事異動発令を行おうとしており、人事異動を拒否すれば解雇も検討すると明言しています。私たちは全損保大阪地協を中心に「関西・日動外勤をかたせる会」を結成し、仲間の雇用と生活・外勤社員としての誇りそして「儲けのためならなんでもあり」の損保資本の横暴を許さないたかいの歩をまた一步進めました。

大阪損保革新懇に結集される多くの皆様にも私たちのかいへのご理解とご協力を心よりお願いたしま

2006.12.  
NO. 81  
大阪損保革新懇事務局  
大阪市中央区道修町三の三の十  
大阪屋道修町二六三二一五九五

2006.12.  
NO. 81

---

大阪損保革新懇事務局  
大阪市中央区道修町三の三の十  
大阪屋道修町二丁目六〔六〕

大阪損保革新懇事務局  
大阪市中央区道修町三の三の十

2006.12.  
NO. 81

大阪損保革新懇事務局  
大阪市中央区道修町三の三の十

